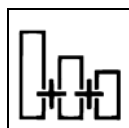


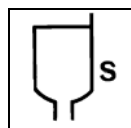


HF 950 - HYDROFAN 2K CLEARCOAT



1000 ml +
500 ml +
150-200 ml

Pot-life bij 20°C
4-5 uur



17-19" DIN4
bij 20°C



Ø 1,2-1,4 mm
3 Atm

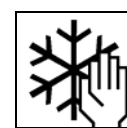
Aantal lagen: 1½ - 2



Drogen bij 60°C:
40 min.



10-15' uitdampen
20-25' max. vermogen



+5- +35° C

OMSCHRIJVING

Twee componenten watergedragen blanke lak met lage emissie (VOC < 420 g/l).

GEBRUIK

Blanke lak voor hoogwaardige mica, metallic en uni afwerking, speciaal bestemd voor bijspuiten en volledig overspuiten in de autoschadeherstelbranche.

EIGENSCHAPPEN

- Zeer hoog gehalte vaste stoffen.
- Eenvoudig aanbrengen.
- Uitstekende hardheid en gladheid van het oppervlak.
- Uitstekende glans.
- Uitstekende weersbestendigheid.
- Eenvoudig poetsen.

VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

Oppervlakken reeds gespoten met matte HYDROFAN (watergedragen) - basislakken.

AANBRENGEN

Spuiten

Mengverhouding:

	in volume
HF950 HYDROFAN CLEARCOAT	1000 delen
HH960 VERHARDENER HYDROFAN CLEARCOAT	500 delen
00089 DESALTED WATER	150-250 delen

Let op :Na het toevoegen van de verharder eerst het mengsel goed roeren, dan de verdunning 00089 toevoegen en opnieuw goed roeren. Dit om te voorkomen dat er klontjes ontstaan.

Pot-life bij 20 °C: 1 h 30 min.

Viscositeit bij 20°C: 17-19" DIN4

Ø luchtkap: traditioneel 1,2-1,4 mm

Luchtdruk: 3 Atm (of volgens de richtlijnen van de fabrikant)

Aantal lagen: 1½ -2 normale lagen

Aanbevolen laagdikte : 30-50 µ

Theoretische laagdikte bij 40 µ: 1 lt mengsel 8.9 m²

1 kg mengsel 8.6 m²

DIR 2004/42/CE: Topcoat IIB/d – VOC klaar voor gebruik 420 g/l
Dit gebruiksklare product bevat maximaal 380 g/l VOC (water uitgezonderd)

Aanbrengmethoden:

2 laagstelsel: breng 2 egale vloeiende lagen aan
1 laagstelsel : breng 1 volle vloeiende laag aan

Let op :

Gebruik de specifieke uitspuitverdunding 00770 FADE-OUT THINNER X HYDROFAN 2K CLEARCOAT (Technische omschrijving n° 0615) om een egaal verloop te krijgen van de HF950 en de originele lak.

DROOGTIJD

Droogtijd bij 20°C

Stofdroog : 30 min.
Verwerkbaar : 10-12 uur
Doorgedroogd : 4-6 dagen

Droging bij 60°C (object temperatuur)

40 min. (Na 30 min. uitdampen op 20°C met 50% relatieve luchtvochtigheid of als de blanke laklaag volledig transparant is.)

IR Lampen (volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de lamp):

Uitdampen/half vermogen: 8-10 min.
Max. vermogen: 15-20 min.
Afstand: 60-80 cm

Na 3 a 4 dagen volledig uitgehard.

In de autoschadebedrijven wordt geforceerd drogen altijd aanbevolen voor het bereiken van een beter resultaat.

POETSEN

Na 24 uur luchtdroging bij 20°C of bij droging op 60°C, wachten tot de auto weer de omgevingstemperatuur heeft, dan kan eventueel stof worden verwijderd en de auto worden gepoetst.

OPMERKINGEN

Vorstvrij houden: opslag temperatuur: +5° - +35°C

GEBRUIK GEEN HF900-920 HYDROFAN VERDUNNING.

Het melkwitte effect tijdens het spuiten is normaal en verdwijnt naarmate het product droogt.

In geval van droging onder de 60°C mag de gespoten auto de eerste paar dagen na het lakken niet worden blootgesteld aan extreme omstandigheden. Tot volledige uitharding heeft plaatsgevonden moet sterke vochtcondensatie, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve stoffen als smog, reinigingsmiddelen en wegzout, vermeden worden.

TECHNISCH INFORMATIEBLAD N° 0520-NL
BIJGEWERKT 05/2007

De informatie op dit blad wordt te goeder trouw verstrekt en hoewel we ons uiterste best hebben gedaan de informatie te controleren voor gebruik, wijzen we elke aansprakelijkheid voor eventuele fouten van de hand. **DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL SPUITEN VAN VOERTUIGEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL.**