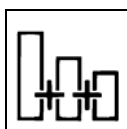


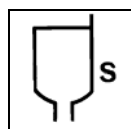


MC411 - MACROFAN PROF UHS CLEARCOAT 2:1



1000 ml +
500 ml +
0-50 ml

Potlife bij 20°C :
30-45 min.



19-21" DIN 4
Bij 20°C



Ø 1,4 mm
3 Atm
HVLP:
Ø 1,2-1,4 mm
2-2,5 Atm
Aantal lagen: ½ + 1



Drogen bij 60°C:
15-20-30 min.

Bij 20°C :
Verwerkbaar : 3-6 h
Doordroging : 24-36 h



4-7 min. half vermogen
15-20' max. vermogen

OMSCHRIJVING

Tweecomponenten UHS acryl blanke lak (V.O.C. < 420 g/l) snel drogend en gemakkelijk verwerkbaar.

GEBRUIK

Sneldrogende blanke lak voor hoogwaardige mica, metallic en uni afwerking. Bestemd voor bijspuiten, het spuiten van delen en hele overspuiters in de autoschadeherstelbranche.

EIGENSCHAPPEN

- Eenvoudig aan te brengen.
- Korte droogtijd
- Zeer hoog gehalte vaste stoffen.
- Uitstekende hardheid en gladheid van het oppervlak.
- Uitstekende glans.
- Uitstekende weersbestendigheid.
- Eenvoudig te poetsen.

VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

Aanbrengen op oppervlakken reeds gespoten met matte HYDROFAN (watergedragen) - basislak.

AANBRENGEN

Conventioneel en HVLP.

Mengverhouding:

MC411 MACROFAN PROF UHS BLANKE LAK

MH100-MH110 -MH115-MH120 MACROFAN UHS VERHARDERS

00740 -00741-00742-00755 AUTOREFINISHING VERDUNNERS

in volume

1000 delen

500 delen

0-50 delen

	Gedeeltelijke of hele overspuiters <i>T: 20-35°C</i>	Zijkant of gedeeltelijke overspuiters <i>T: 20-30°C</i>	1-2 delen <i>T: 15-25°C</i>	Spot Repairs <i>T: 15-20°C</i>
Verharder	MH100	MH110	MH115	MH120
Potlife bij 20°C en 60% relatieve luchtvochtigheid	45 min.	45 min.	30 min.	20 min.

BELANGRIJK

Aangezien dit product een korte potlife heeft, wordt het aanbevolen om het produkt kort voor de verwerking aan te maken. Ook wordt het aanbevolen de verharder en verdunning te kiezen afhankelijk van de temperatuur / ondergrond en de luchtsnelheid in de spuitcabine.

Viscositeit bij 20°C: 19-21" DIN 4

Ø Luchtkap: conventioneel spuitpistool: 1.2- 1.4 mm; HVLP spuitpistool: 1.2-1.4 mm

Luchtdruk: traditioneel spuitpistool: 3 Atm; HVLP spuitpistool 2-2,5 Atm (tenzij anders aangegeven door de fabrikant)

Aanbreng methoden:

2 vloeiende lagen – breng 2 vloeiende lagen aan, met 3-5 min. uitdamp tijd tussen de lagen.

½ + 1 laag – breng 1 vloeiende dunne laag aan. Na 3 min. uitdampen 1 vloeiende volle laag aanbrengen.

1 laag – breng 1 volle vloeiende laag aan.

Aanbevolen systemen	Standaard (gedeeltelijke of hele overspuiters)	Snel (Zijkant of 2-3 delen)	Spot Repairs (1 deel)
Verharder (2:1)	MH100-MH110	MH115	MH120
Verdunner (0-5%)	00742-00755	00741-00742	00740-00741
Droge laagdikte	45-55 µ	40-50 µ	30-40 µ
Aanbrengen	1 dunne vloeiende laag op alle delen gevolgd door 1 volle laag	1 dunne laag op alle delen gevolgd door 1 volle laag	1 laag – 1 dunne laag + 1 volle laag
Uitdamp tijd tussen de lagen	5-10 minuten	3-5 minuten	0-2 minuten
Uitdampen tot geforceerd drogen	0-10 minuten	0-5 minuten	0-5 minuten

Theoretisch rendement: 11,7 m² voor 1 kg mengsel bij 40 µ, 12 m² voor 1 lt mengsel bij 40 µ

DIR 2004/42/CE: Topcoat IIB/d – VOC klaar voor gebruik 420 g/l

Het gebruiksklare product bevat maximaal 420 g/l VOC

DROOGTIJDEN

	MH100	MH110	MH115	MH120
Drogen bij 20 °C				
Stofdroog		40 min.	30 min.	20 min.
Verwerkbaar	Niet geadviseerd	5-6 h	3-4 h	2-3 h
Doorgedroogd		24-36 h	24-36 h	24-36 h
Drogen bij 60 °C object temperatuur: (zonder uitdamp tijd)				
Verwerkbaar	30 min.	30 min.	20 min.	15 min.
IR Lamp: (volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de lamp)				
Half vermogen	6-7 min.	5-6 min.	4-5 min.	
Max. vermogen	18-20 min.	16-18 min.	15-17 min.	Niet geadviseerd
Afstand	60-80 cm.	60-80 cm.	60-80 cm.	

Na 3 a 4 dagen volledig uitgehard.

POETSEN

Na 24 uur luchtdroging of bij droging op 60°C, wachten tot de auto weer de omgevingstemperatuur heeft (ca 1 uur), dan kan eventueel stof worden verwijderd en de auto worden gepoetst.

OPMERKINGEN

De gespoten auto mag de eerste paar dagen na het lakken niet worden blootgesteld aan extreme omstandigheden. Tot volledige uitharding heeft plaatsgevonden moet sterke vochtcondensatie, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve stoffen als smog, reinigingsmiddelen en wegenzout, vermeden worden.

**TECHNISCH INFORMATIEBLAD N° 0550-NL
BIJGEWERKT 12/2008**

De informatie op dit blad wordt te goeder trouw verstrekt en hoewel we ons uiterste best hebben gedaan de informatie te controleren voor gebruik, wijzen we elke aansprakelijkheid voor eventuele fouten van de hand. **DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL SPUITEN VAN VOERTUIGEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL.**

BLANKE LAKKEN