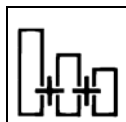
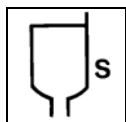


# M1481 MACROFAN RALLY BLACK MATT



1000 ml +  
 250 ml  
 200-250 ml

Potlife bij 20 °C  
 4-5 uur



17-19" DIN 4  
 bij 20 °C



Ø 1,3 – 1,4 mm  
 3,5-4 atm  
 HVLP:  
 Ø 1,3-1,4 mm  
 2 - 2,5 atm  
 Aantal lagen: 1 +1



Luchtdroging bij 20 °C:  
 Hanteerbaar: 50-60 min.  
 Doordroging: 12 - 24 uur  
 Geforceerde droging bij 60 °C:  
 30 min.



6-7 min. uitdamping  
 10-16 min. max. vermogen

## BESCHRIJVING

Matzwarte polyacryl topcoat (10<sup>^</sup> glans) met hoog vastestofgehalte.

## TOEPASSINGEN

Aflak voor auto's, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen en bussen.

## EIGENSCHAPPEN

- Zeer grote dekkraft
- Goede krasbestendigheid
- Hoog vastestofgehalte
- Eenvoudig aan te brengen en uitstekende vloeijing
- Uitstekende licht- en weerbestendigheid
- Uniforme matheid bij ongeveer 10<sup>^</sup> glans

## ONDERGRONDVOORBEREIDING

Breng de MACROFAN RALLY BLACK MATT aflaklaag aan op een van de volgende high-build fillers of sealers, na goed droogschuren met P400 schuurpapier en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW:

- 04004 - 04109 GREEN TI FILLER
- 04190 MACROFAN HS FILLER of MAC7 MACROFAN HS COLOR FILLER
- 04806-04810 MACROFAN HS RAPID FILLER of MAC75 MACROFAN HS COLOR RAPID FILLER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER
- 04210 POLYFAN RUSH

of, in geval van nat-in-nat systeem:

- 04122 HI-GARD SEALER of MAC 9 MACROFAN HS COLOR UNDERCOATS SEALER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER

In geval van oude lagen: droogschuren met P400 papier of opruwen met Scotch Brite grijs en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

## APPLICATIE

Spuiten met HVLP- of conventioneel pistool.

**Mengverhouding:**  
**volume**

M1481 MACROFAN RALLY BLACK MATT  
 00174 (Extra speedy) -00362 (Medium) -00327 (Speedy) -00379 (Slow)  
 HS HARDENERS 250  
 00740 (Speedy) -741 (Medium) -742 (Slow) -743 (Low Voc) -00755 (Extra Slow)  
 THINNERS AUTOREFINISHING

naar

1000 delen

delen

200-250 delen

< 15 °C	15-35 °C	> 35 °C
00174-00327	00362	00379

Potlife bij 20 °C: 4-5 uur  
Viscositeit bij 20 °C: 17-19" DIN 4  
Ø Smitopening: conventioneel pistool 1,3 - 1,4 mm; HVLP-pistool 1,3-1,4 mm  
Smitdruk spuitpistool: conventioneel pistool 2,5-3 atm; HVLP-pistool 2-2,5 atm  
Aantal lagen: 1+1  
Uitdampitijd tussen de lagen bij 20 °C: 15-20 min.  
Aanbevolen laagdikte: 50-60 µ  
Dekking (theoretisch rendement): 6,5-7 m<sup>2</sup> voor 1 kg bij 50 µ  
7-7,5 m<sup>2</sup> voor 1 l bij 50 µ

**DIR 2004/42/CE: Speciale afwerkingen IIB/e – VOC gebruiksklaar 840 g/l**  
**Dit product bevat, gebruiksklaar, maximaal 596 g/l VOC**

---

## **DROOGTIJD**

### **Luchtdroging bij 20 °C:**

Stofvrij: 10-20 min.  
Hanteerbaar na: 50-60 min.  
Doordroging 12-24 uur

### **Geforceerde droging bij 60 °C**

Uitdampitijd: 20 min. bij 20 °C  
30 min.

### **IR-droging**

Na 6-7 min. Uitdampitijd  
10-16 min. (Max. vermogen)

De complete uitharding vindt na 3 à 4 dagen plaats.

---

## **OPMERKINGEN**

Als de droging bij een temperatuur beneden de 60 °C plaatsvindt, dient men de auto tijdens de eerste dagen na het spuiten niet bloot te stellen aan zware omstandigheden.

Tot het moment dat de laag volledig is uitgehard, mag men de auto niet wassen en dient men ook sterk vochtige omstandigheden, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve zaken (smog, schoonmaakmiddelen en strooizout) te vermijden.

Houd er rekening mee dat de uitdampitijd, laagdikte en droogitijd van invloed kunnen zijn op de matheidsgraad.

**TECHNISCH MERKBLAD NR. 0441/4a-NL**  
**BIJGEWERKT 09/2006**

De informatie in deze bladen wordt in goed vertrouwen verstrekt als zijnde waarheidsgetrouw. Hoewel vóór gebruik alle mogelijke inspanningen zijn gedaan om een en ander te verifiëren, aanvaarden we geen enkele verantwoordelijkheid voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKWALIFICEERD PERSONEEL.