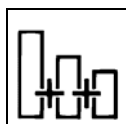




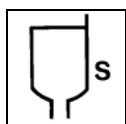
MAC 16

M1006 - MACROFAN STRUCTUUR BINDER



1000 gram +
250 gram +
150 – 200 gram

Potlife bij 20 °C:
4-5 uur



18-20" DIN 4
bij 20 °C



Ø 1,3-1,4 mm
3,5-4 atm
HVL P:
Ø 1,3-1,4 mm
2-2,5 atm
Aantal lagen: 1+1



Luchtdroging bij 20 °C
Kleefvrij: 60-70 min.
Doorgedroogd: 12-24 uur
Geforceerde droging bij 60
°C:
30 min.



6-7 min. uitdamping
10-16 min. max. vermogen

BESCHRIJVING

Polyacrylische structuurbinder voor gebruik in combinatie met MACROFAN HS basistinten (50/50), ter verkrijging - met gebruikmaking van de systeemformules - van lakken in uni kleuren en met een structureffect en een hoog vastestofgehalte.

TOEPASSINGEN

Aflak voor auto's, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen en bussen.

EIGENSCHAPPEN

- Zeer grote dekkraft; geen effect op de originele kleur
- Zeer hoog vastestofgehalte
- Eenvoudige applicatie en uitstekende vloeïng
- Uitstekende UV- en weerbestendigheid
- Bijzonder esthetisch effect
- Droogt zeer snel
- Goede krasbestendigheid en anti-slipvermogen
- Zeer goede vulling voor wegwerken van kleine oneffenheden

ONDERGRONDVOORBEREIDING

Breng de MACROFAN HS TOP COAT aflaklaag aan op een van de volgende high-build fillers of sealers, na goed droogschuren met P320 schuurpapier en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW:

- 04004 - 04109 GREEN TI FILLER
- 04190 MACROFAN HS FILLER of MAC 7 HS COLOR FILLER
- 04806-04810 MACROFAN HS RAPIDFILLER of MAC75 HS COLOR RAPIDFILLER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 COLOR ISOSEALER
- HF610 HYDROFAN 1K FILLER
- 04210 POLYFAN RUSH

of, in geval van nat-in-nat systeem:

- 04122 HI-GARD SEALER of MAC 9 HS COLOR UNDERCOATS SEALER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 HS COLOR ISOSEALER

In geval van oude lagen: droogschuren met P320 papier of opruwen met Scotch Brite grijs en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

APPLICATIE

Spuiten met HVLP- of conventioneel pistool.

Mengverhouding:

	naar gewicht
MAC 16 (MACROFAN HS lak verkregen met BINDER M1006)	1000 g
00174 (Extra speedy)-00362 (Medium)-00327 (Speedy)-00379 (Slow)	
HS HARDENERS	250 g
00740 (Speedy)-741 (Medium)-742 (Slow)-743 (Low Voc)-00755 (Extra Slow)	
THINNERS AUTOREFINISHING	150-200 g

< 15 °C	15-35 °C	> 35 °C
00174-00327	00362	00379

Potlife bij 20 °C: 4-5 uur

Viscositeit bij 20 °C: 18-20" DIN 4

Ø SPUITOPENING: conventioneel pistool 1,3 - 1,4 mm; HVLP-pistool 1,3-1,4 mm

Spuitedruk: conventioneel pistool 3,5-4 atm; HVLP-pistool 2-2,5 atm

Aantal lagen: 1+1

Uitdamp tijd tussen de lagen bij 20 °C: 10-12 min.

Aanbevolen laagdikte: 80-100 µ

Dekking (theoretisch rendement): 6,5-7 m² voor 1 kg bij 50 µ
7-7,5 m² voor 1 l bij 50 µ

DIR 2004/42/CE: Speciale afwerkingen IIB/e – VOC gebruiksklaar 840 g/l

Dit product bevat, gebruiksklaar, maximaal 650 g/l VOC

DROOGTIJD

Luchtdroging bij 20 °C:

Uitdamp tijd: 20-25 min.

Kleefvrij: 60-70 min.

Doordroging: 12-24 uur

Geforceerde droging bij 60 °C:

30 min.

IR-droging:

6-7 min. Uitdamp tijd

10-16 min. Max. vermogen

De complete uitharding vindt na 3 à 4 dagen plaats.

SPECIAAL AANDACHTSPUNT

Breng 1 of 2 lagen van het product aan. Wacht ten minste 15 min. bij 20 °C. Breng dan de laatste laag aan, waarbij u de spuitdruk van het pistool verhoogt tot 5 atm. Dat geeft een gelijkmatig textuureffect.

OPMERKINGEN

Als de droging bij een temperatuur beneden de 60 °C plaatsvindt, dient men de auto tijdens de eerste dagen na het spuiten niet bloot te stellen aan zware omstandigheden.

Tot het moment dat de laag volledig is uitgehard, mag men de auto niet wassen en dient men ook sterk vochtige omstandigheden, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve zaken (smog, schoonmaakmiddelen en strooizout) te vermijden.

TECHNISCH MERKBLAD NR. 0441/6-NL

BIJGEWERKT 09/2006

De informatie in deze bladen wordt in goed vertrouwen verstrekt als zijnde waarheidsgetrouw. Hoewel vóór gebruik alle mogelijke inspanningen zijn gedaan om een en ander te verifiëren, aanvaarden we geen enkele verantwoordelijkheid voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKwalificeerd personeel.