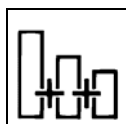


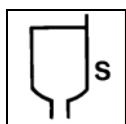
# MAC 4

## M4000 – MACROFAN ULTRA HS BINDER



1000 gram +  
500 gram +  
100-200 gram

Potlife bij 20 °C:  
60-120 min.



20-25" IDIN 4  
bij 20°C



Ø 1,3-1,4 mm  
4 bar  
HVLV:  
Ø 2-2,5 bar  
Aantal lagen: ½+1



Luchtdroging bij 20 °C  
Kleefvrij: 3-5-7 uur  
Doordroging: 24-36 uur  
Geforceerde droging bij 60  
°C:  
20-30-40 min.



5-6 min. uitdamping  
10-12 min. max. vermogen  
60-80 cm afstand

### BESCHRIJVING

Acrylurethaanbinder, 30/70 gemengd met MACROFAN HS SYSTEM basiskleuren, en met gebruikmaking van de systeemformules, resulteert in 2 Componenten aflakken in uni kleuren, met een hoog vastestofgehalte en met een VOC-gehalte van minder dan 420 g/l (gebruiksklaar).

### TOEPASSINGEN

Voor refinishing van voertuigen (auto's, vrachtwagens, bussen, bestelwagens en motorfietsen) en deelreparaties.

### EIGENSCHAPPEN

- Uitstekende dekkraft.
- Eenvoudig aan te brengen en uitstekende vloeiing.
- Uitstekende licht- en weerbestendigheid.
- Hoge glans.
- Korte droogtijd en mogelijkheid tot gebruik van extra snelle harder bij kleine delen en deelreparaties.
- Hoge vulkracht.

### ONDERGRONDVOORBEREIDING

Breng MACROFAN HS TOP COAT aan op een van de volgende filler-sealers, na goed droogschuren met P400-P500 papier en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW:

- 04190 MACROFAN HS FILLER of MAC 7 HS COLOR FILLER
- 04806-04810 MACROFAN HS RAPIDFILLER of MAC 75 HS COLOR RAPIDFILLER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 HS COLOR ISOSEALER
- 04004-04109 GREEN TI FILLER
- 04210 POLYFAN RUSH
- HF 610 HYDROFAN 1K FILLER

of, in geval van nat-in-nat systeem:

- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 HS COLOR ISOSEALER
- 04122 HI-GARD SEALER of MAC 9 HS COLOR UNDERCOAT SEALER

In geval van oud lakwerk: droogschuren met P400-P500 papier of opruwen met grijze Scotch Brite en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

### APPLICATIE

Spuiten met conventioneel of HVLP-pistool.

## Mengverhouding:

MAC4 (MACROFAN ULTRA HS lak verkregen met BINDER M4000)	naar gewicht
MH400-MH410 (Fast)-MH415 (Spot Repairs)	1000 g
MACROFAN UHS MAC4 VERHARDERS	500 g
00740 (Speedy) –741 (Medium) –742 (Slow) –743 (Low Voc) -00755 (Extra Slow)	
THINNERS AUTOREFINISHING	100-200 g*

\* De maximale verdunning om beneden 420 g/l VOC te blijven, bedraagt 150 g (met MH400) en 200 gram (met MH410-MH415) per kg.

	MH400 T: 25-35 °C	MH410 T: 15-25 °C	MH415 Deelreparaties
Potlife bij 20 °C	2 uur	1½ uur	1 uur

Viscositeit bij 20 °C: 20-25" DIN 4

Spuitopening Ø: conventioneel pistool 1,3 - 1,4 mm; HVLP-pistool 1,3-1,4 bar

Spuitdruk: conventioneel pistool 4 bar; HVLP-pistool 0,7-1 bar

Aantal lagen: 1/2 + 1 volle laag

Uitdamp tijd tussen de lagen: 10-15 min.

Aanbevolen laagdikte: 50-70 µ (1/2 +1 laag)

Dekking (theoretisch rendement): 1 l mengsel = 9-10 m<sup>2</sup> bij 50 µ

1 kg mengsel = 9,5-10 m<sup>2</sup> bij 50 µ

**DIR 2004/42/CE: Topcoat IIB/d – VOC gebruiksklaar 420 g/l**

**Dit product bevat, gebruiksklaar, maximaal 420 g/l VOC**

## DROOGTIJD

	MH400	MH410	MH415
<b>Luchtdroging bij 20 °C:</b>			
Stofvrij	50 min.	40 min.	30 min.
Kleefvrij	6-7 uur	5-6 uur	3-4 uur
Doorgedroogd	24-36 uur	24 uur	24 uur

### Geforceerde droging bij 60 °C:

Kleefvrij	40 min.	30 min.	20 min.
-----------	---------	---------	---------

### IR-droging:

Uitdamp tijd	5-6 min.
Max. vermogen	10-12 min.
Afstand	60-80 cm.

De complete uitharding vindt na 3 à 4 dagen plaats.

## POLIJSTEN

	MH400	MH410	MH415
Bij 20 °C na	24 uur	24 uur	24 uur
Bij 60 °C na	60 min.	40 min.	30 min.

## SPECIAAL AANDACHTSPUNT

Bij droging bij temperaturen beneden de 60 °C: wanneer de laag nog niet volledig uitgehard is, dient men agressieve omstandigheden (wassen, regen, sterk vochtige omstandigheden, zoals dauw en rijp, smog, schoonmaakmiddelen en strooizout), te vermijden.

**TECHNISCH MERKBLAD NR. 0441/40-NL**

**BIJGEWERKT 09/2006**

De informatie in deze bladen wordt in goed vertrouwen verstrekt als zijnde waarheidsgetrouw. Hoewel vóór gebruik alle mogelijke inspanningen zijn gedaan om een en ander te verifiëren, aanvaarden we geen enkele verantwoordelijkheid voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKwalificeerd personeel.