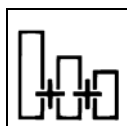
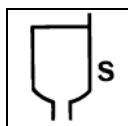


## 04806 - 04810 MACROFAN HS RAPIDFILLER



1000 ml +  
250 ml +  
100-250 ml

Potlife bij 20°C:  
60-30-20 min.



25-35° DIN 4  
bij 20°C



Ø 1,5-1,7 mm  
2-2,5 bar  
HVL P:  
2-2,5 bar  
Aantal lagen: 2-3



Sealer: 60-90 µm  
High-build filler:  
100-140 µm



Schuurbaar:  
na 1-4 uur bij 20°C of  
na 20-30 min. bij 60°C



IR: 5-6 min. Flash off  
8-10 min. max. vermogen

### OMSCHRIJVING

Sealer/Filler van acryl-urethaan met hoog vastestofgehalte verkrijgbaar in twee kleuren, lichtgrijs (04806) en donkergrijs (04810).

### TOEPASSING

Sealer/Filler voor gebruik in de autoschade, in het bijzonder voor reparaties waarbij snelheid essentieel is.

### EIGENSCHAPPEN

- Zeer sneldrogend.
- Uitermate geschikt voor kleine reparaties.
- Eenvoudig te schuren.
- Goede isolerende werking.
- Goede duurzaamheid.
- Goede roestwerende bescherming voor kleine oppervlakten (bevat zinkfosfaat).
- Ook goede hechting op elektrisch verzinkt staal.
- De twee grondlakken kunnen worden gemengd tot iedere grijs tint om het dekvermogen van de aflak te vergroten en de originele grijskleur van de originele grondlak te reproduceren.
- Hoog gehalte vaste stoffen.

### VOORBEREIDING ONDERGROND

#### Polyester plamuur

Schuren droog P120-180-240 papier, dan ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

#### Staal, gegalvaniseerd of verzinkt staal, aluminium

Heeft goede roestwerende en hechtingseigenschappen. Breng op grote oppervlaktes een grondlaag aan van 04318 FIX-O-DUR of 05720 MONOPRIMER om de bescherming tegen roest te vergroten.

#### Oude verflagen

Schuren en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW. Het wordt afgeraden om het product aan te brengen op oplosmiddelgevoelige lagen (bv. TPA).

#### Kunststof onderdelen (autobranche)

Breng MAC 0 (van M0000 PLASTIC COLOR PRIMER) aan of 04363 UNIVERSAL PLAST als hechtingsgrondlaag.

### AANBRENGEN

Spuiten met conventioneel of HVLP-pistool.

## Mengverhouding:

	naar volume	naar gewicht
MACROFAN HS RAPIDFILLER (04806 of 04810)	1000 ml	1000 g
00362 (gemiddeld) – 00327 (snel) HS HARDENERS	250 ml	160 g
00740 (snel) – 741 (gemiddeld) – 742 (langzaam) – 743 (VOC-arm) – 00755 (extra langzaam)		
THINNERS AUTOREFINISHING	100-250 ml	50–200 g

## Voor KLEINE REPARATIES

MACROFAN HS RAPIDFILLER (04806 of 04810)	1000 ml	1000 g
00174 HS HARDENER EXTRA SPEED	250 ml	160 g
00740 (snel) – 741 (gemiddeld) THINNERS AUTOREFINISHING	150–250 ml	100–200 g

	00362 T: 15–35°C	00327 T: 15–25°C	00174 Kleine reparaties
<b>Potlife bij 20°C</b>	60 min.	30 min.	20 min.

Viscositeit bij 20°C: 25–35" DIN 4

Ø Luchtkap: conventioneel en HVLP-pistool 1,5–1,7 mm

Luchtdruk: conventioneel en HVLP-pistool: 2–2,5 bar

Aantal lagen: sealer: 2 lagen; high-build vulmiddel: 3 lagen

Tijd tussen lagen: 5–8 min.

Aanbevolen laagdikte: afdichtmiddel 60–90 µm; high-build vulmiddel 100–140 µm

Dekking (theoretisch waarden): 1 kg = 4,1 m<sup>2</sup> bij 80 µm; 1 l = 5,2 m<sup>2</sup> bij 80 µm

**DIR 2004/42/EC: Primer IIB/c – VOC wanneer klaar voor gebruik 540 g/l**

**Klaar voor gebruik bevatten deze producten niet meer dan 500 g/l VOC (04806) en 540 g/l VOC (04810)**

## DROOGTIJD

Drogen bij 20°C:	00362		00327		00174	
	Afdichtmid del	Vulmiddel	Afdichtmid del	Vulmiddel	Afdichtmid del	Vulmiddel
Kleefvrij	40 min.		30 min.		20 min.	Niet
Kan worden geschuurd na	3 u	4 u	2 u	3 u	1 u	aanbevolen

## Drogen bij 60°C (oppervlaktetemperatuur):

Kan worden geschuurd na	30 min.	20 min.	10 min.
-------------------------	---------	---------	---------

## IR-lamp (kortegolf-IR):

Voordrogen	5–6 min.		
Max. vermogen	8–10 min.	Niet aanbevolen	Niet aanbevolen
Afstand tot substraat	60–80 cm.		

## SCHUREN

### Voor één afwerklaag:

Droog schuren met P320-P400

Nat schuren met P800-P1000

### Voor twee afwerklagen (basis + blanke lak):

Droog schuren met P400-P500

Nat schuren met P800–1000

## AFLAKKEN

- MACROFAN HS TOP COAT; ISOFAN
- BSB / HYDROFAN + ACRIFAN / MACROFAN blanke lakken

## OPMERKINGEN

Door twee grondlakken in andere verhoudingen te mengen kan iedere grijs tint worden verkregen om dekkraft te verbeteren en dezelfde grijskleur als de originele grondlak zoals gebruikt door de autofabrikant te reproduceren.

**Bijv.:** door de twee grondlakken in de gegeven verhoudingen te mengen kunnen ongeveer de volgende grijs tinten worden verkregen:

	100	70	50	10	0
04810	100	70	50	10	0
04806	0	30	50	90	100

TECHNISCH GEGEVENSBLAD Nr. 0496-NL BIJGEWERKT 09/2006

De gegevens in deze informatiebladen worden verstrekt in goed vertrouwen dat deze juist zijn en ondanks dat alles gedaan is om ze te verifiëren voor gebruik, kunnen wij geen verantwoordelijkheid accepteren voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BEDOELD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKwalificeerd personeel