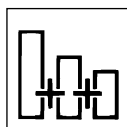
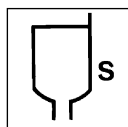




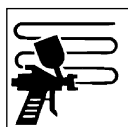
HYDRO 9 - HYDROFAN 2K Undercoat (HB999)



Zie
Technisch merkblad



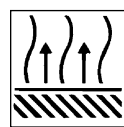
24-26° DIN 4
bij 20°C



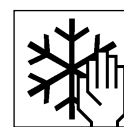
Ø 1,2-1,3 mm
Aantal lagen: ½+ 1



20-40 µ



Droging bij 20°C en
relatieve luchtvochtigheid
50%:
na 2 uur en voor 18 uur
Droging bij 60°C:
10-15 min.



+5- +35° C

Pot-life bij 20°C:
2 uur

OMSCHRIJVING

Aankleurbare **2K water-gedragen sealer** voor nat in nat systeem.

GEBRUIK

Geschikt voor Refinish als ondergrond die over te spuiten is met zowel watergedragen als oplosmiddelhoudende aflakken, zonder te schuren (nat in nat systeem). Geschikt voor deelreparatie waar snelheid en dekkraft een vereiste is.

EIGENSCHAPPEN

- Klaar voor gebruik met lage emissie (VOC < 250 g/l)
- Eenvoudig aan te brengen met goede vloeïng
- Niet schuren alvorens de toplaag aan te brengen
- Mogelijkheid om de filler in elke kleur te maken (zelfs metallic en parelmoerkleuren), dit zorgt voor hogere dekkraft en zo kan men zelfs originele O.E.M. primerskleuren creëren
- De transparante binder kan gebruikt worden zonder kleur
- Uitstekende hechting op diverse ondergronden zoals:
 - op verzinkt staal, cataphorese
 - op oude laklagen
 - op kunstofondergronden die reeds geprimerd zijn met MAC 0

VOOREREIDING ONDERGROND

Polyester plamuren: Zorgvuldig schuren met P240. Het word ten alle tijden aanbevolen grote plamuurplekken te isoleren met traditionele fillers.

Cataphorese van goede kwaliteit: Droog schuren met scotch brite – Breng een wash primer aan 04318 FIX-O-DUR of 05720 MONOPRIMER of EL030 ENERGY LINE ANTICORROSIVE PRIMER op de kale delen zoals beschreven staat in het technisch merkblad.

Verzinkte plaat, aluminium: Droog schuren met P320-400 (excentrisch roterend) of met handvellen P500-600. Ontvetten met 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER. Op medium/grote delen is een wash primer sterk aan te bevelen.

Oude laklagen: Droog schuren met P320-400 (excentrisch roterend) of met handvellen P500-600. Ontvetten met 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER.

Kunststof ondergronden (auto gerelateerd): MAC0 aanbrengen of 04363 UNIVERSALPLAST of EL010 ENERGY LINE PLASTIC PRIMER.

AANBRENGEN

Spuiten.

Aanmaken van de Sealer HYDRO 9 niet aangekleurd:

| | in volume |
|-----------------------------------|------------------|
| HB999 HYDROFAN MULTIBINDER | 1000 delen |
| HH930 HYDROFAN STANDARD VERHARDER | 330 delen |
| 00089 DESALTED WATER | 250-300 delen |

Aanmaken van de Sealer HYDRO 9 aangekleurd:

| | in volume |
|---|------------------|
| HB999 HYDROFAN MULTIBINDER | 1000 delen |
| HH930 HYDROFAN STANDARD VERHARDER | 330 delen |
| KLEUR HYDROFAN BASECOAT (REEDS VERDUND) | 330 delen |
| 00089 DESALTED WATER | 300 delen |

OPMERKING: Om gruis te voorkomen, is het sterk aan te bevelen, na het toevoegen van de verharder, het mengsel zorgvuldig door te roeren, en daarna pas kleur of 00089 DESLTED WATER toe te voegen en dan nogmaals zorgvuldig door te roeren.

Pot life bij 20°C: 2 uur

Aanbrengen bij 20°C: 24-26" DIN 4

Ø Luchtkap: conventioneel of HVLP 1,2-1,3 mm

Luchtdruk: 2,5 Atm op de meter (of volgens aanbevelingen van de producent)

Aantal lagen: ½ + 1 zonder uit te dampen

Aanbevolen laagdikte: 20-40 µ

Theoretische laagdikte 6 m² ij 1 kg mengsel bij 30 µ; 6 m² bij 1 lt mengsel bij 30 µ

DIR 2004/42/CE: Primer-Filler 2K IIB/c – VOC klaar voor gebruik 540 g/l

Dit product bevat max 240 g/l VOC

UITDAMPEN

Uitdampen voor het aanbrengen van de aflak

| Bij 20°C relatieve luchtvochtigheid 50% | DROGING BIJ 60°C | IR Lampen |
|--|-----------------------------|--|
| Na 2 uur en voor 18 uur | 10-15 min. | Flash-off 3-4 min. + Max vermogen. 7-8 min. |

NOTES: Geforceerde droging is aan te bevelen.

Het is mogelijk om kleine oneffenheden met droog schuurpapier P2000 te verwijderen na het aanbrengen van de eerste droge laag HYDROFAN kleur.

AANBEVOLEN TOPLAGEN

- MACROFAN HS TOPCOAT

- HYDROFAN + Refinish blanke lakken uit de Lechler producten range

OPMERKING :Vorstvrij bewaren: Opslagtemperatuur: +5 – +35°C . Gegarandeerde stabiliteit: 12 maanden.

Het opaal (melk-achtig) effect tijdens het aanbrengen en in de eerste fase van het drogen is absoluut normaal.

Voor alle watergedragen producten geldt dat de omstandigheden, in het bijzonder luchtvochtigheid, temperatuur, luchtsnelheid in de spuitcabine, het gebruik van venturies het resultaat kunnen beïnvloeden. Het is aan te bevelen, daarom, om de instructies van dit technisch merkleid zorgvuldig op te volgen.

De gespoten auto, mag de eerste paar dagen na het lakken niet worden blootgesteld aan extreme omstandigheden. Tot volledige uitharding heeft plaatsgevonden moet sterke vochtcondensatie, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve stoffen als smog, reinigingsmiddelen en wegeenzout, vermeden worden.

TECHNISCH MERBLAD N° 0653-NL BIJGEWERKT OP 04/2016

De gegevens in dit informatieblad is het resultaat van zeer zorgvuldige en gecontroleerde tests en zijn correct volgens de kennis van Lechler op het moment van uitgave .omdat de condities van het te lakken object buiten de contole van de fabrikant zijn kunnen zij geen garanties geven op het product en de reeds verstrekte informatie .De eindbeslissing van de geschiktheid van de informatie en het materiaal en de manier van het gebruik zijn alleen voor de gebruiker . DIT PRODUCT IS BEDOELD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN DOOR GEKwalificeerd personeel