



## **REPAREREN VAN AUTO'S GESPOTEN MET POEDERCOAT BLANKE LAK**

**(vb. : M.B. Class A - BMW modellen gespoten in sommige fabrieken)**

---

### **INTRODUCTIE**

Poedercoat blanke lakken worden soms gebruikt door auto fabrikanten om de emissie uitstoot van de fabriek te verminderen.

Deze lakken hebben de typische eigenschappen van thermoplastische acryl lakken: krimpen, absorptie etc. Om deze problemen te voorkomen, gebruikt u het hieronder voorgestelde spuit proces:

---

### **OPPERVLAKTE VOORBEREIDING**

1. Schuur het deel wat gelakt is met de poeder blanke lak.
2. Breng 2 lagen van de **04384 EPOFAN PRIMER R-EC GRIGIO** (epoxy primer) aan op het complete deel.
3. Droog de epoxy primer op kamertemperatuur of 40 min. bij 60°C. Na het compleet drogen van de laklaag, ontstaat er een barrière voor de oplosmiddelen van de primers die over de epoxy primer worden aangebracht.
4. Indien nodig, breng de **04380-05331 POLYDUR** plamuur aan. In dit geval schuurt men de epoxy primer droog met P220 dry paper, voordat de plamuur wordt aangebracht.
5. Schuur de epoxy primer en de plamuur.

---

### **OPPERVLAKTE AFSLUITEN**

6. Breng een polyacrylic high-build primer aan (o.a. MAC71 MACROFAN HS COLOR HIGH FILLER, of 04706-04710 MACROFAN HS HIGH FILLER).
7. Na het drogen, schuren met P400-500 dry paper.

---

### **TOPCOATS**

8. Breng de **MACROFAN ULTRA HS TOPCOAT** lak aan voor uni kleuren (1-laags proces). Breng de **HYDROFAN** lak aan voor metallic, parelmoer and uni kleuren (2-lagen proces).
9. In geval van een 2-laags proces, breng de **MACROFAN UHS CLEARCOATS** aan.
10. Droog bij 60°C volgens het TDS.

---

### **OPMERKINGEN**

De epoxy primer moet compleet doorgedroogd zijn om een barrière te vormen voor oplosmiddelen. Temperaturen lager dan 15°C zorgen voor een slechte doordroging van deze primer, waardoor het uiteindelijke resultaat minder wordt.

**SPIIT PROCES TECHNISCHE DATA SHEET N° CV002-NL  
BIJGEWERKT OP 03/2016**

De gegevens in dit informatieblad is het resultaat van zeer zorgvuldige en gecontroleerde tests en zijn correct volgens de kennis van Lechler op het moment van uitgave .omdat de condities van het te lakken object buiten de controle van de fabrikant zijn kunnen zij geen garanties geven op het product en de reeds verstrekte informatie .De eindbeslissing van de geschiktheid van de informatie en het materiaal en de manier van het gebruik zijn alleen voor de gebruiker . DIT PRODUCT IS BEDOELD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN DOOR GEKWALIFICEERD PERSONEEL