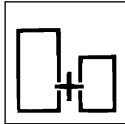
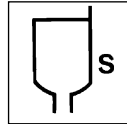


MA380 - MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT SET



1000 ml +
1000 ml

Gebruikstijd
Bij 20°C en 50% R.V.:
30 min.



14-16" DIN4/FORD4
Bij 20°C



Hoge opbrengst
Ø 1,2 - 1,3 mm
HVL P:
Ø 1,1-1,2 mm

Aantal lagen:
½+1 or 2



Lucht drogend bij 20-25°C,
50-60% R.V. of
15-20°C, 80-90% R.H.:
Hanteerbaar: 40 min.
Poetsen : 2 uur

OMSCHRIJVING

2K UHS blanke lak (VOC < 350 g/l) met "Air Tech" technologie leverbaar in set A + B.

GEBRUIK

Blanke lak voor hoge kwaliteits afwerking van : parelmoer metallic en uni tweelaags systemen, geschikt voor bijspuiten en deelreparatie met een luchtdrogings process in het schadeherstel segment.

Speciaal geschikt voor kleine reparaties zonder het gebruik van hoge energie kosten d.m.v. lucht droging, dit stelt men in staat om sneller te werken en energiekosten te reduceren als mede een besparing van de product kosten.

Ook geschikt om polycarbonaat koplampen te herstellen

EIGENSCHAPPEN

- Eenvoudig aan te brengen, zeer goede vloeïng
- Hoge opbrengst (20% hoger dan een traditionele UHS blankelak)
- Excellente snelle lucht droging
- Zeer belangrijke kosten besparing (geen energie kosten door luchtdroging)
- Excellente hardheid en een zeer glad oppervlakte.
- Excellente glans
- Hoge snelheid van het reparatieve proces; het product is te poetsen na 2h bij 20°C en 50-60% Relatieve Luchtvochtigheid.
- Beperkte milieubelasting, door de zeer lage VOC emissie < 350 g/l en geen uitstoot bij het stoken
- Goede hechting op polycarbonaat koplampen

VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

Geschikt voor oppervlaktes die reeds behandeld zijn met de volgende basis lakken: HYDROFAN Basecoat geactiveerd met 5% HH980 HYDROFAN BASECOAT ACTIVATOR (zie HH980 TDS) of BSB Basecoat geactiveerd met 5% 00362 HS HARDENER MEDIUM (alleen toegestaan voor gebruik bij de Directive 2004/42/CE)

O.E.M. originele oppervlaktes (uitspuit zone en afsluiten van het spuit proces): voor de correcte voorbehandeling zie: **spuit Process Technical Data Sheet n° CV036.**

Auto koplampen van polycarbonaat: voor de correcte voorbehandeling zie painting process TDS n° CV039.

De gegevens in dit informatieblad is het resultaat van zeer zorgvuldige en gecontroleerde tests en zijn correct volgens de kennis van Lechler op het moment van uitgave .omdat de condities van het te lakken object buiten de controle van de fabrikant zijn kunnen zij geen garanties geven op het product en de reeds verstrekte informatie .De eindbeslissing van de geschiktheid van de informatie en het materiaal en de manier van het gebruik zijn alleen voor de gebruiker . DIT PRODUCT IS BEDOELD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN DOOR GEKwalificeerd personeel

AANBRENGEN

Conventioneel en hvlp.

Mengverhouding:

MC380 MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT
MH380 MACROFAN AIRTECH UHS HARDENER

Volume

1000 delen
1000 delen

Belangrijk

Aangezien het product zeer snel droogt, special in vochtige omstandigheden, is het verstandig om het product pas aan te maken vlak voor gebruik, zodat men maximaal gebruik kan maken van de gebruikstijd.

In de zomer : Gezien de snelheid van dit product, zeker als het erg vochtig is, is het aanbevolen om het product aan te maken vlak voor gebruik.

In de winter: gezien de lage viscositeit, wordt het aanbevolen om het product te bewaren op (18-20°C), om de verticale stabiliteit van het product te behouden.

Gebruikstijd bij 20°C en 50% Relatieve Luchtvochtigheid.: 30 min.

Spuitviscositeit bij 20°C: 14-16" FORD4/DIN4

Ø Luchtkap: conventioneel 1.2- 1.3 mm; HVLP: 1.1-1.3 mm

Lucht druk: als aanbevolen is door de lakspuit leverancier

Aanbevolen spuitprocessen	Spot Repairs (1 /2 panelen)	Zijkanten en motorkappen (3 /4 panelen - motorkap)	Koplampen of carbonfiber delen
Droge laagdikte	30-40 micron	35-50 micron	45-60 micron
Aanbrengen	1 dunne laag+ 1 volle laag zonder uitdamp tijd tussen de lagen	1 volle laag gevolgd door een 2e volle laag	2 volle lagen
Uitdampen tussen de lagen	niet	5-10 minuten	2-5 minuten
Uitdamp tijd na het spuiten	niet	niet	niet

Theoretical dekvermogen: 11,7 m² voor 1 kg mengsel bij 40 µ; 12 m² voor 1 lt mengsel bij 40 µ

DIR 2004/42/CE: Toplaag IIB/d – VOC gereed voor gebruik 420 g/l

Het product gereed voor gebruik bevat op zijn hoogst 350 g/l VOC

DROOG TIJDEN

Luchtdrogend bij 20-25°C en Relatieve LuchtvochtigheidV. 50-60% of 15-20°C en R.V. 80-90%

Stof vrij	Hanteerbaar	Poetsen	doordrogen
15 min..	40 min.	2uur	6 uur

Geforceerd drogen: niet aanbevolen, maar wel mogelijk

bij 60°C	bij 50°C
10 min.	15 min.

IR lampen: niet aanbevolen

Het drogen zal 48 uur doorgaan

POETSEN

Gebruik zeer fijn schuurpapier om kleine oneffenheden te verwijderen.

Na 2 uur bij 20°C en 50% Relatieve Luchtvochtigheid is het mogelijk om stofjes te verwijderen met schuurpapier en te poetsen met Lechler polish (zie technische data sheets voor poets processen N° CL013 en volgende).

LET OP: na 24 h behandel het schuren en poetsen als een antiscratch blankelak, schuur alleen met P3000 schuurpapier en poets: (zie technische data sheets voor poets processen N° CL013 en volgende).

OPMERKINGEN

Dit product is zeer gevoelig voor vochtigheid, sluit daarom de blikken direct na gebruik, het geopende product is te gebruiken voor **1 maand**: hierna is het niet aanbevolen om het te gebruiken.

De vocht opname vermindert het gebruik aanzienlijk en leverd ook een gevaar op voor het eindresultaat ; het product is helder in zijn oorspronkelijke staat ,is dat niet zo maar heeft het een wit/ melkachtig effect (dit komt door vocht opname van het product) dan mag men het product niet gebruiken.

De gespoten auto mag niet bloot gesteld worden aan zware omstandigheden in de eerste dagen na het spuiten totdat de laklaag compleet is vernet. Hoge vochtige omstandigheden zoals dauw en vorst en contact met agressieve stoffen zoals smog ontvetters en zout van het wegdek moeten worden vermeden.

TECHNISCH MERKBLAD N° 0683-NL
GEUPDATE 12/2016

De gegevens in dit informatieblad is het resultaat van zeer zorgvuldige en gecontroleerde tests en zijn correct volgens de kennis van Lechler op het moment van uitgave .omdat de condities van het te lakken object buiten de controle van de fabrikant zijn kunnen zij geen garanties geven op het product en de reeds verstrekte informatie .De eindbeslissing van de geschiktheid van de informatie en het materiaal en de manier van het gebruik zijn alleen voor de gebruiker . DIT PRODUCT IS BEDOELD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN DOOR GEKWALIFICEERD PERSONEEL