








ISM9 ISOFAN MARINE UNDERCOAT (SM00900 or colour from SM00990)

						
1000 ml + 250 ml + 150-350 ml	Ford 4 22-25"	Ø 1,5-1,9 mm 3,5-4 Atm HVLP: 2-2,5 Atm Aantal lagen: 2-3	20-30' bij 20°C	80-100µ	12h bij 20°C	P 280 P 360
4 + 1 +1						

Beschrijving

2 K Acryl **Sealer / Filler** in een schuur systeem bruikbaar als onderlaag voor jacht lak opbouw, voor het sealen en vullen van oppervlakten met verschillende absorptie. De onderlaag geeft een uitstekende isolatie en een is een uitstekende ondergrond voor een perfect eindresultaat.

Kleur

Wit – SM00900 ISOFAN MARINE UNDERCOAT WHITE

Het is mogelijk ISOFAN MARINE UNDERCOAT(ISM9) 14 verschillende pastel kleuren te produceren volgens de **Yachting Colour Master pastello**.

Eigenschappen

- Licht schuurbaar
- Goede vloeïng
- Goeie vulkracht
- Geode isolering.
- Zijdeglans oppervlakte

Soortelijk gewicht (part A): 1,60 ± 0,03 g/ml
Soortelijk gewicht (part B): 1,01 ± 0,05 g/ml

Ondergrond voor behandeling

Oude niet thermoplastische ondergronden (controleren met oplosmiddel test met PUR thinner)

Droog schuren met P240-280

Gelcoat

Droog schuren met P120-180

Epoxy primers

Droog schuren met P240-280

Epoxy fillers

Droog schuren met P180-220

Verwerking

Met traditioneel spuitpistool , HVLP of airmix

- Relatieve vochtigheid < 80%
- Temperatuur >10 °C <35°C
- oppervlakte temperatuur 5° > dauw punt

Mixing ratio

(MIX BIJ VOLUME 4:1:1)

	volume	gewicht
ISM9 (SM00900) ISOFAN MARINE UNDERCOAT A	1000 ml	1000 g
SM00640 ISOFAN MARINE MS HARDENER B	250 ml	200 g
SM00780 ISOFAN MARINE SLOW THINNER SM00700 ISOFAN MARINE STANDARD THINNER SM00715 ISOFAN MARINE FAST THINNER..... C	150-350 ml	100-250 g

Spuit viscositeit Ford Cup 4: 22-25 sec.

Pot-life : 4 h bij 20°C

Ø conventionele lucht kap en HVLP: 1,5-1,9 mm

Spuit druk: 3,5 – 4 Atm HVLP: 2 – 2,5 Atm

Aantal lagen: 2/3

Aanbevolen laag dikte: 80-100 µ droge laagdikte dry (3 lagen van elk 60 µ natte laagdikte)

Tussen uitdamp tijd: 20-30' bij 20°C

Theoretisch rendement mix A+B : 6,2 m² voor 1 l gemengd materiaal bij 90 µ

Vaste stof gehalte bij volume mix A+B: 56,2%

Vaste stof gehalte bij volume mix A+B+C: 46,6%

Droging

	10°C	20°C	35°C
Schuren na	24 uur	12 uur	6 uur
Overspuitbaar na	min. 1 h max. 16 uur	min. 30 min. max. 8 uur	min. 15 min. max. 8 uur

Over lakbaar

Deze Sealer / Filler in na droging overlakbaar met deklak uit de **ISOFAN MARINE en GLASSTOP** series.

Om de juiste hechting en de juiste glans te bereiken dient de Sealer / Filler voorbereid te worden volgens de volgende instructie

Om de juiste hechting en de juiste glans te bereiken, dient de vulstof worden bereid volgens de volgende instructies:

Een laag uni kleuren

Schuren met P280-320

Twee laag metallic en effect kleuren Schuren met P320-360

Voor het schuren adviseren we een orbital schuurmachine met goed werkende stofafzuiging. In geval van hand schuren adviseren we een hand pad met finer schuurpapier.

Na het schuren en reinigen en ontvetten met SM00800 ISOFAN MARINE DEGREASER en goed absorberende doeken.

Voor het verzekeren van de beste hechting en eind resultaat het is aan te bevelen de Sealer / Filler af te lakken binnen 7 dagen na het aanbrengen en schuren.

TECHNICAL DATA SHEET N° S189-NL
UPDATED 03/2010

Alle informatie hier opgenomen is het resultaat van zorgvuldig gecontroleerde testen en ervaringen en up-to-date kennis. Deze informatie is slechts een leidraad, zodat het bedrijf niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor verdere resultaten. Verder kan deze informatie niet worden gebruikt als betwisting met betrekking tot het gebruik van het beschreven product. Dit is te wijten aan het feit dat gebruiksomstandigheden niet onder controle hebben



Lechler S.p.A. 22100
COMO ITALY - Via Cecilio, 17
Tel. +39.031 586 111 - Fax +39.031 586 206
info@lechler.eu www.lechler.eu